

Rubicon TRX520

Conception de moteur durable et efficace

Le puissant moteur quatre temps de 518 cm³ à refroidissement liquide est monté longitudinalement pour offrir un alignement direct des arbres vers les roues avant et arrière et un maximum d'efficacité de l'entraînement. Le refroidissement par liquide garde le moteur à température de fonctionnement constante en conditions d'utilisation extrêmes, pour un maximum de puissance et une longue durée de vie du moteur. La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes pour une meilleure garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser. Le montage du moteur sur coussin de caoutchouc et l'arbre d'équilibrage entraîné par pignons réduisent les vibrations.

Facilité et efficacité

Le démarreur électrique pratique avec système interne de décompression automatique permet de vous mettre en marche rapidement et facilement. Également équipé d'un démarreur à rappel pour démarrage de secours. Le système programmé d'injection de carburant (PGM-FI) améliore la distribution de puissance et la réponse à la commande des gaz tout en augmentant l'efficacité énergétique pour une autonomie accrue.

Levier de marche arrière électrique intégré

Le levier de marche arrière électrique intégré vous permet de sélectionner la marche arrière sans jamais lever la main du guidon. Vous n'avez même plus besoin de passer au point mort, vous pouvez maintenant passer directement de la marche avant à la marche arrière, ce qui est idéal pour traverser ou manœuvrer dans les endroits étroits.

Fonctionnement silencieux

Une chambre à l'intérieur du filtre à air réduit le bruit de résonance pour un fonctionnement plus silencieux. Le système d'échappement en acier inoxydable comprend un silencieux avec pare-étincelles conçu pour un fonctionnement silencieux et une performance durable.

Rigide et léger

Le cadre d'acier durable à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur allie rigidité et légèreté pour une maniabilité précise et un roulement plus doux.

Excellente capacité de charge et de remorquage

La capacité de charge des grands porte-bagages avant et arrière est de 45 kg (99 lb) et de 85 kg (187 lb) respectivement. Comprend aussi un attelage de remorque robuste d'une capacité de remorquage de 600 kg (1 322 lb).

	Rubicon 520 IRS EPS	Rubicon 520 DCT IRS EPS	Rubicon 520 DCT Deluxe
Injection électronique	■	■	■
2RM/4RM	■	■	■
Verrouillage du différentiel avant	■	■	■
Suspension arrière indépendante (IRS)	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■
Transmission manuelle	■		
Sélection électrique des vitesses (ESP)		■	■
Transmission automatique à double embrayage (DCT)		■	■
Transmission secondaire à plage rapide/lente		■	■
Roues en aluminium léger			■
Démarreur à rappel	■	■	■

Tout-terrain

Le système 2RM/4RM offre trois modes de conduite : 2RM, 4RM avec différentiel avant à détection de couple, et 4RM avec différentiel avant verrouillable pour optimiser la traction. Ce système comprend également un mode de surpassement (annulation) du limiteur de vitesse qui peut être engagé lorsque le différentiel avant est verrouillé afin de permettre d'augmenter la vitesse des roues dans des conditions difficiles comme de la boue profonde.

Confort durable

Les pneus Maxxis au dessin agressif offrent une traction et un confort remarquables. Les soufflets en plastique des joints de cardan avant sont durables et résistent aux déchirures. Les roulements de direction scellés offrent une durabilité accrue.

Direction assistée éprouvée

La dernière version du système de direction assistée électrique (EPS) de Honda offre une réduction de l'effort requis au guidon et réduit les contrecoups pour une manœuvrabilité et un confort accrus.

Éclairage supérieur

Le système d'éclairage comprend deux phares principaux de 35 watts à distribution de lumière concentrée pour une visibilité supérieure dans l'obscurité. La commande d'intensité d'éclairage permet de basculer facilement entre les feux de route et les feux de croisement afin d'activer l'éclairage d'assistance supérieure de 50 watts pour obtenir un éclairage plus intense lorsque vous en avez besoin ou de l'éteindre lorsque vous avez des effets sur le porte-bagages avant.

Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Rubicon à l'aide du système Pro-ConnectMC pour porte-bagages; aucun outil requis. Notre gamme d'accessoires Pro-ConnectMC spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire sur le porte-bagages, tout en maximisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

Pourquoi Honda?






Honda a bâti sa réputation grâce aux innovations et aux designs supérieurs, aux performances puissantes ainsi qu'à la durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de ses produits. Posséder un véhicule Honda, c'est avoir l'assurance que votre véhicule côte à côte est un produit exceptionnel et qu'il vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous avez le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, l'appui des concessionnaires et la satisfaction du client — voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.

Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer des illustrations. Certains ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à un coût supplémentaire. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.
© Honda Canada Inc. 2021.



VTT 2022



	Rubicon IRS EPS	Rubicon DCT IRS EPS	Rubicon DCT Deluxe
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	518 cm ³	518 cm ³	518 cm ³
Alésage et course	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	Entièrement automatique à double embrayage, à 5 rapports, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), transmission secondaire à plage rapide/lente et marche arrière	Entièrement automatique à double embrayage, à 5 rapports, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), transmission secondaire à plage rapide/lente et marche arrière
Direction Assistée	De série	De série	De série
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)
Pneus	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm
Longeur	2 185 mm (86,0 po)	2 185 mm (86,0 po)	2 185 mm (86,0 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	250 mm (9,8 po)	247 mm (9,7 po)	247 mm (9,7 po)
Empattement	1 294 mm (50,9 in.)	1 294 mm (50,9 in.)	1 294 mm (50,9 in.)
Poids à vide*	318 kg (701 lb)	331 kg (730 lb)	328 kg (723 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)
Capacité de remorquage	600 kg (1 322 lb)	600 kg (1 322 lb)	600 kg (1 322 lb)
Coloris	 Rouge patriote  Bronze forgé mat métallisé (peinture)	 Rouge patriote  Camo 2	 Bleu extase mat métallisé
Garantie	Garantie de 12 mois, kilométrage illimité, transférable. Garantie prolongée Honda Plus disponible	Garantie de 12 mois, kilométrage illimité, transférable. Garantie prolongée Honda Plus disponible	Garantie de 12 mois, kilométrage illimité, transférable. Garantie prolongée Honda Plus disponible

*en ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant

Foreman TRX520

Moteur compact

La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes pour une meilleure garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser.

Maniabilité impressionnante

Bras oscillant de type essieu fermé, intégré pour une rigidité optimisée, une robustesse améliorée et une excellente maniabilité. Les coussinets de bras oscillant caoutchoutés offrent un excellent confort de roulement à basse vitesse et une durabilité accrue.

Légèreté et force

Le cadre d'acier durable à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur allie rigidité et légèreté pour une maniabilité précise et un roulement plus doux.

Conception robuste

Les soufflets des joints de cardan en plastique sont à la fois durables et résistants aux déchirures. Les roulements de direction scellés améliorent la performance de la direction et sa durabilité.

Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Foreman à l'aide du système Pro-Connect^{MC} pour porte-bagages; aucun outil requis. Notre gamme d'accessoires Pro-Connect^{MC} spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire sur le porte-bagages, tout en maximisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

Excellente capacité de charge et de remorquage

La capacité de charge des grands porte-bagages avant et arrière est de 40 kg (88 lb) et de 80 kg (176 lb) respectivement. L'attache-remorque robuste offre une capacité de remorquage de 385 kg (850 lb).

Efficacité exceptionnelle

Le puissant moteur à quatre temps de 518 cm³ à refroidissement liquide est monté longitudinalement, ce qui permet l'alignement direct de l'arbre de transmission avec les roues avant et arrière pour une efficacité exceptionnelle de la transmission.

	Foreman 520	Foreman 520 ES EPS
Injection électronique	■	■
2RM/4RM	■	■
Verrouillage du différentiel avant	■	■
Direction assistée électrique (EPS)		■
Transmission manuelle	■	■
Sélection électrique des vitesses (ESP)		■



	Foreman	Foreman ES EPS
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	518 cm ³	518 cm ³
Alésage et course	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	À cinq rapports avec embrayage automatique, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), marche arrière et premier rapport ultra court
Direction Assistée	Non disponible	De série
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélection 2RM/4RM par interrupteur et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélection 2RM/4RM par interrupteur et différentiel avant à détection de couple/verrouillage
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	À bras oscillant avec mono amortisseur réglable; débattement de 185 mm (7,3 po)	À bras oscillant avec mono amortisseur réglable; débattement de 185 mm (7,3 po)
Pneus	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm
Longeur	2 106 mm (82,9 po)	2 106 mm (82,9 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	190 mm (7,5 po)	190 mm (7,5 po)
Empattement	1 269 mm (50,0 po)	1 269 mm (50,0 po)
Poids à vide*	290 kg (639 lb)	297 kg (655 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L	14,7 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 40 kg (88 lb) Porte-bagages arrière : 80 kg (176 lb)	Porte-bagages avant : 40 kg (88 lb) Porte-bagages arrière : 80 kg (176 lb.)
Capacité de remorquage	385 kg (850 lb)	385 kg (850 lb)
Coloris	 Rouge patriote  Adventure Green  Close Range Camo 2	 Rouge patriote

*en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

Rancher^{MD}

Plage de puissance large

La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes et une excellente garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser.

Autonomie accrue

Le grand réservoir de carburant d'une capacité de 14,7 litres (incluant une réserve de 4,9 litres) offre une autonomie supérieure. La pompe à carburant est logée dans le réservoir pour une meilleure isolation thermique et une durée utile accrue.

Réduction des vibrations

Le montage du moteur sur coussin de caoutchouc et l'arbre d'équilibrage entraîné par pignons réduisent les vibrations.

Démarrage facile, économe en carburant

Démarrage électrique pratique, avec système interne de décompression automatique, pour vous mettre en marche rapidement et facilement. Également équipé d'un démarreur à rappel pour démarrage de secours, qui démarrera le VTT même avec une batterie complètement morte. Le système programmé d'injection électronique (PGM-FI) améliore la distribution de puissance et la réponse à la commande des gaz tout en augmentant l'efficacité énergétique pour une autonomie accrue.

Efficacité exceptionnelle

Le moteur longitudinal robuste de 420 cm³ à soupapes en tête à injection de carburant et à refroidissement liquide permet un alignement direct de l'arbre de transmission avec les roues avant et arrière pour une efficacité exceptionnelle de la transmission.

Conception durable

Les soufflets en plastique des joints de cardan sont durables et résistent aux déchirures. Les roulements de direction scellés offrent une durabilité accrue. La conception du mécanisme de direction offre un rayon de braquage serré pour une excellente manœuvrabilité.

Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Rancher à l'aide du système Pro-Connect^{MC} pour porte-bagages; aucun outil requis. Notre gamme

	Rancher ^{MD}
Injection électronique	■
2RM/4RM	■
Suspension arrière indépendante (IRS)	
Direction assistée électrique (EPS)	
Transmission manuelle	■
Transmission automatique à double embrayage (DCT)	
Démarreur à rappel	■

d'accessoires Pro-Connect^{MC} spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire sur le porte-bagages, tout en maximisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

Fonctionnement silencieux

Le système d'échappement en acier inoxydable comprend un silencieux avec pare-étincelles conçu pour un fonctionnement silencieux et une performance durable.

Sélecteur pratique

Le pratique levier sélecteur 2RM/4RM sur le côté avant gauche vous permet d'engager le système 4RM dans les terrains difficiles et le système 2RM lorsque les conditions le permettent.

Cadre d'acier à double berceau

Cadre d'acier à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur offrant une rigidité accrue pour une maniabilité supérieure et une conduite tout en souplesse.


Éclairage supérieur

Le système d'éclairage double comprend deux phares puissants de 35 watts pour une meilleure distribution de la lumière.

Affichage intuitif

Le groupe d'instruments multifonction confère un aspect moderne au tableau de bord tout en fournissant les informations requises au premier coup d'œil. On y retrouve même un système d'aide-mémoire qui vous rappelle quand effectuer un entretien.



	Rancher ^{MD}
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	420 cm ³
Alésage et course	86,5 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,9 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court
Direction Assistée	Non disponible
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 170 mm (6,7 po)
Suspension arrière	À bras oscillant et monoamortisseur réglable; débattement de 170 mm (6,7 po)
Pneus	Avant : 24 x 8 - 12 Arrière : 24 x 10 - 11
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm
Longeur	2 104 mm (82,8 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	181 mm (7,1 po)
Empattement	1 269 mm (50,0 po)
Poids à vide*	280 kg (617 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 30 kg (66 lb) Porte-bagages arrière : 60 kg (133 lb)
Capacité de remorquage	385 kg (850 lb)
Coloris	 Rouge patriote  Vert aventure

*en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant