



honda.ca



PIONEER^{MC}

2018
VÉHICULES CÔTE À CÔTE

PIONEER^{MC}

VÉHICULES CÔTE À CÔTE

L'AVENTURE COMMENCE ICI

La vie est une aventure : explorez-la. Comme chaque Pioneer repose sur près de 50 années d'innovation hors route Honda, il est clair que seul le meilleur compte pour nos véhicules hors route.

En plus d'être conçus pour conquérir les terrains les plus difficiles de notre pays, ils mettent de l'avant notre qualité éprouvée et appliquent notre technologie exclusive pour offrir l'expérience hors route par excellence et profiter pleinement de chaque activité extérieure.

Tous les véhicules côte à côte Pioneer de Honda sont prêts pour l'aventure et vous mèneront pratiquement partout où vous le désirez grâce à leurs capacités hors route légendaires et aux meilleures innovations de l'industrie. Le choix est vôtre, alors ne vous privez pas du plaisir de conduire un véhicule côte à côte de Honda!



Pioneer 1000 EPS LE

Pioneer 700

PIONEER 1000

Aucun obstacle n'est trop important pour notre produit phare Pioneer 1000 qui peut accueillir cinq occupants ou trois avec une caisse pleine. Puisqu'il est équipé du meilleur moteur de 999 cm³ de sa catégorie et de la transmission à double embrayage la plus perfectionnée de tout véhicule côte à côte, il rend le travail et les loisirs plus amusants que jamais.



Pioneer 500

PIONEER 700

L'aventure n'est jamais bien loin avec le Pioneer 700 intermédiaire, un véhicule conçu pour offrir du plaisir à chaque virage et explorer les grands espaces. Alimenté par un moteur Honda de 675 cm³ refroidi par liquide, le Pioneer 700 peut accueillir deux occupants, s'il est équipé d'une caisse basculante pratique, ou jusqu'à quatre occupants, s'il est équipé des sièges de caisse rabattables QuickFlip^{MC}.



Pioneer 700-4 DELUXE



Pioneer 1000-5 EPS LE

PIONEER 500

Le Pioneer 500 est un véhicule sport prêt pour les sentiers. En plus d'être compact et agréable à conduire, il est léger et agile. Mesurant 50 pouces de large, ce véhicule côte à côte bien équipé peut sillonner les sentiers étroits et se faufiler là où d'autres véhicules côte à côte en sont incapables. De plus, grâce à son design compact, il est aussi possible de le transporter dans la caisse de la plupart des camionnettes pleine grandeur.

PIONEER[™] 1000



DÉCOUVREZ LE VÉHICULE CÔTE À CÔTE PAR EXCELLENCE

Il ne tient qu'à vous d'explorer et de découvrir les grands espaces. Laissez les Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS de Honda vous montrer la voie avec un puissant moteur de 999 cm³, des capacités hors route éprouvées et la toute première transmission à double embrayage à six rapports de l'industrie. De plus, ils peuvent alterner les modes 2RM et 4RM et permettent de bloquer ou non les différentiels. La suspension indépendante à grand débattement assure un roulement régulier et contrôlé et offre une performance hors route incroyable grâce à une garde au sol de plus de 30 centimètres. Collines les plus élevées ou forêts les plus touffues, rien ne peut se comparer à l'expérience offerte par la gamme élargie et améliorée de véhicules Pioneer 2018 de Honda.

PIONEER[™] 1000-5 EPS LE 1000 EPS LE

Les Pioneer 1000 EPS LE et 1000-5 EPS LE (pour Limited Edition) offrent une performance haut de gamme et sont équipés d'une suspension sport Fox QS3 réactive avec composants peints en rouge, d'une plaque de protection en aluminium, de roues en aluminium, d'un protecteur de pare-chocs avant avec panneaux de carrosserie peints et d'éléments graphiques exclusifs. En plus de leurs sièges confortables, ils sont dotés de compartiments de rangement ingénieux sous la banquette et sous le tableau de bord et de porte-gobelets avant et arrière pratiques. Les Pioneer 1000 sont conçus pour les aventures en plein air les plus audacieuses et peuvent accomplir avec brio les tâches difficiles. Ils vous feront vivre l'expérience côte à côte par excellence.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

L'assistance au départ en pente est pratique puisqu'elle facilite le départ depuis l'arrêt, notamment lorsque le véhicule tracte ou transporte une charge. Lorsqu'elle est en fonction, l'assistance au départ en pente maintient une pression de freinage suffisante pour que vous puissiez déplacer votre pied sur l'accélérateur et repartir. Plus besoin de conduire à deux pieds pour monter une pente.

TRANSMISSION À 4RM INTELLIGENTE (I-4WD)

Intégrant la technologie automobile de pointe de Honda, la transmission à 4RM intelligente (I-4WD) comprend le système antipatinage au freinage (BTCS), l'assistance au départ en pente (HSA) et la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD). Lorsque cette transmission est engagée, le système antipatinage au freinage transmet une force d'entraînement supplémentaire au pneu ayant le plus d'adhérence pour procurer une meilleure traction rapidement sans la sensation de lourdeur d'un blocage du différentiel.



Pioneer 1000 EPS LE

Pioneer 1000-5 EPS LE

SUSPENSION FOX QS3

Les amortisseurs Fox QS3 haut de gamme et les suspensions indépendantes avant et arrière à grand débattement assurent une conduite agréable et bien contrôlée allée à une garde au sol élevée.

COLORIS

PIONEER 1000 EPS



PIONEER 1000-5 EPS



PIONEER 1000 EPS LE / 1000-5 EPS LE



PIONEER™ 1000

SANS RIVAUX

Les Pioneer 1000 sont conçus pour les aventures en plein air les plus audacieuses et peuvent accomplir avec brio les tâches difficiles. Ils vous feront vivre l'expérience côte à côte par excellence.



TRANSMISSION DE POINTE

La transmission entièrement automatique à double embrayage à six rapports de Honda analyse votre conduite en surveillant la position de l'accélérateur, le régime du moteur, la vitesse du véhicule et plus encore. Vous descendez une pente? La transmission demeure à un rapport inférieur pour assurer un freinage moteur. Qu'il s'agisse de choisir un rapport spécifique, de passer au prochain rapport supérieur ou inférieur dans des situations exigeantes ou encore d'outrepasser la sélection automatique, les sélecteurs à palettes sont vos alliés. De plus, comme cette transmission éprouvée de Honda ne comporte aucune courroie, votre tranquillité d'esprit est assurée.



MODES D'ENTRAÎNEMENT MULTIPLES

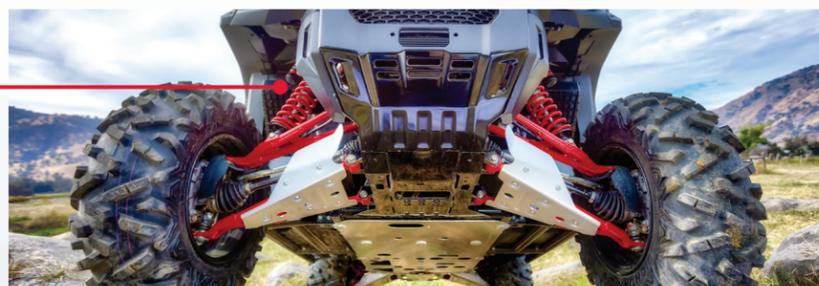
Les Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS vous permettent de choisir rapidement et facilement les modes 2RM, 4RM ou 4RM avec différentiels bloqués pour les conditions les plus difficiles ou encore de sélectionner le mode pelouse (Turf), lequel facilite la maniabilité sur les surfaces plus délicates, comme les terrains gazonnés, l'herbe ou les champs. Le choix est votre grâce au levier monté au tableau de bord.

AUCUN TERRAIN NE LUI RÉSISTE

Pour s'aventurer en terrain difficile et rocheux, transporter une lourde charge en descendant une pente raide ou pour profiter d'une capacité accrue en montée, une transmission secondaire à gammes haute et basse offre une démultiplication de 42 % lorsque vous engagez la gamme basse.

CONDUITE EN DOUCEUR

Grâce au débattement de 268 mm (10,55 po) de la suspension indépendante avant et à celui de 254 mm (10 po) de la suspension indépendante arrière, vous profitez d'un roulement régulier et bien contrôlé ainsi que d'une garde au sol généreuse. De plus, la suspension arrière du Pioneer 1000-5 EPS détecte automatiquement la charge et règle le niveau du véhicule (suspension arrière avec correcteur d'assiette automatique) pour maintenir la garde au sol, maximiser la maniabilité et accroître le confort des occupants.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

La direction assistée électrique de Honda est issue du monde automobile. Elle réduit l'effort de braquage et aide à éliminer les secousses de direction, surtout lorsque le véhicule franchit des rochers et des troncs d'arbre ou roule à flanc de colline. De plus, un volant inclinable vous permet de trouver la position qui vous convient le mieux.



FREINS À DISQUE AUX QUATRE ROUES

Les véhicules côte à côte Honda sont si puissants et agiles que le système de freinage doit être à la hauteur de la situation. Étant donné la vaste expérience de Honda dans le domaine automobile, vous savez que les freins à disque aux quatre roues seront efficaces.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE REMARQUABLE

Les Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS sont équipés d'une caisse basculante à assistance hydraulique d'une capacité de 454 kg (1 000 lb) qui vous facilite la tâche au moment du déchargement. De plus, comme ils affichent tous les deux une capacité de remorquage de 907 kg (2 000 lb), ils peuvent effectuer des tâches qui autrement exigeraient un tracteur ou un camion.

PROTECTION SUPÉRIEURE

La structure de protection des occupants utilise des tubes de gros diamètre et comprend des poignées de maintien intégrées, des tubes supérieurs en retrait et une structure plus spacieuse pour améliorer la protection. Des portes rigides avec filets protecteurs offrent un sentiment de sécurité et gardent la boue et les débris hors de la cabine. Des ceintures de sécurité de type automobile à triple point d'ancrage et mécanisme rétracteur à blocage d'urgence contribuent à garder tout le monde en sécurité.

SIÈGES POLYVALENTS (PIONEER 1000-5 EPS ET LE)

Le Pioneer 1000-5 EPS vous procure une flexibilité hors pair en matière de configuration des sièges. En plus de la banquette profilée qui peut accueillir confortablement trois occupants, ce véhicule est équipé de deux sièges QuickFlip^{MC} dans la caisse qui peuvent être relevés ou rabattus indépendamment en quelques secondes. Lorsqu'ils sont relevés, ils peuvent accueillir un ou deux passagers supplémentaires en toute sécurité. Lorsqu'ils sont rabattus, vous obtenez une caisse plate tout usage.



Configuration deux places

Configuration trois places

Configuration quatre places

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Les Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS de Honda sont également équipés de caractéristiques comme le précâblage de treuil utile, des sièges plus confortables et une transmission plus perfectionnée.



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

MOTEUR

Bicylindre en ligne à quatre temps Unicam de 999 cm³, disposé longitudinalement et refroidi par liquide

TRANSMISSION

Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière; modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à gammes haute et basse. **Modes d'entraînement EPS :** Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec blocage du différentiel; **Modes d'entraînement LE :** Pelouse, 2RM et 4RM intelligente

SUSPENSION AVANT

Indépendante à double triangulation; débattement de 268 mm (10,55 po); **Modèles LE :** Amortisseurs hydrauliques FOX QS3

SUSPENSION ARRIÈRE

1000 EPS : Indépendante à double triangulation; débattement de 254 mm (10 po); **1000-5 EPS :** Indépendante à double triangulation; mise de niveau automatique; débattement de 254 mm (10 po); **Modèles LE :** Amortisseurs hydrauliques FOX QS3 réglables

GARDE AU SOL

1000 EPS : 326 mm (12,8 po)
1000 EPS LE : 322 mm (12,7 po)
1000-5 EPS : 314 mm (12,4 po)
1000-5 EPS : 310 mm (12,2 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

907 kg (2 000 lb)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

454 kg (1 000 lb)

PIONEER™ 1000

RENDRE LE MEILLEUR ENCORE MEILLEUR

Vous voulez ajouter votre touche personnelle à votre nouveau Pioneer 1000 ou 1000-5, ou avez besoin qu'il vous aide à faire un travail spécifique? Honda facilite la personnalisation de votre Pioneer avec une vaste sélection d'accessoires conçus pour s'adapter parfaitement, fonctionner parfaitement et vous donner des années d'agrément sans problème.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières à DEL
- Fixation pour barre à DEL
- Tableau d'interrupteurs et faisceau de fils
- Sac de rangement fixé à la cage de protection

1000 EPS TRAIL-HL4-3P1 1000-5 EPS TRAIL-HL4-5P1

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND :

- Toit souple (noir)
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Fixations de 45 mm pour lumières (X2)
- Tableau d'interrupteurs et faisceau de fils

1000 EPS OUT14-HL4-3P1 1000-5 EPS OUT14-HL4-5P1

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Rétroviseur
- Avertisseur de marche arrière
- Fixation d'avertisseur de marche arrière
- Protège-caisse en polycarbonate

1000 EPS WRK14-HL4-3P1 1000-5 EPS WRK14-HL4-5P1

SYSTÈMES DE CABINE

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND :

- Toit souple
- Portes avant souples
- Portes arrière souples (5P seulement)

1000 EPS FAB3B-HL4-CAB 1000-5 EPS FAB5B-HL4-CAB

+ SYSTÈMES DE CABINE RIGIDE



COMPREND :

- Toit rigide
- Portes avant rigides
- Rabat arrière rigide
- Portes arrière souples (5P seulement)

1000 EPS HARD3-HL4-CAB 1000-5 EPS HARD5-HL4-CAB

+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND :

- Toit rigide
- Portes avant rigides
- Rabat arrière souple
- Portes arrière souples

1000-5 EPS HYBR5-HL4-CAB

ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND :

- Treuil 4 500 lb
- Support de treuil

1000 EPS 1000-5 EPS WINCH-HL4-KIT

+ ENSEMBLE DE LAME MULTI-USAGE



COMPREND :

- Lame multi-usage de 72 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

1000 EPS 1000-5 EPS PLOW1-HL4-KIT

+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND :

- Plaque de protection de cadre en aluminium
- Protectors de bras triangulaires avant et arrière en aluminium
- Pare-chocs avant et arrière

1000 EPS PROT3-HL4-KIT 1000-5 EPS PROT5-HL4-KIT

+ AJOUTEZ PLUS. FAITES-EN PLUS

PIONEER^{MC} 700



Modèle d'une année précédente montré

FAITES DE CHAQUE JOUR UNE AVENTURE

Les Pioneer 700 et 700-4 tout-terrain sont conçus pour procurer du plaisir à chaque virage. Ils parcourent avec facilité les sentiers accidentés et sont de véritables bêtes de somme. Ces deux véhicules multitâches grande capacité sont équipés de série de toutes les caractéristiques reconnues de Honda : puissant moteur à injection d'une cylindrée de 675 cm³ qui affiche une fiabilité exemplaire, transmission automatique issue du monde automobile qui ne comporte aucune courroie pour une plus grande tranquillité d'esprit (pas de risque de bris ou de remplacement), portes complètes, filets et autres dispositifs pour une protection remarquable et une conception extérieure stylée, et châssis éprouvé ultrarésistant. Les modèles Pioneer 700 et 700-4 sont conçus pour surpasser toutes les attentes, offrant la qualité légendaire, la performance robuste et la maniabilité contrôlée et prévisible qui caractérisent tous les véhicules hors route Honda.

PIONEER^{MC} 700/700-4 DELUXE

Les Pioneer 700 Deluxe sont désormais équipés d'une direction assistée électrique, d'une transmission automatique avec modes AT/MT, de roues en aluminium et d'éléments graphiques exclusifs. Sentiers, régions sauvages, chalet, ferme ou chantier — les Pioneer 700 et 700-4 Deluxe n'ont qu'une priorité : vous démontrer toutes leurs capacités.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

La direction assistée électrique améliore votre confort puisqu'elle aide à réduire l'effort de braquage et à éliminer les secousses de direction, surtout lorsque le véhicule franchit des rochers ou roule à flanc de colline sur un terrain accidenté.

OPTIONS DE CHANGEMENT DE VITESSES

Les sélecteurs à palettes montés sur le volant permettent de changer manuellement les vitesses en gardant les mains sur le volant. Si vous préférez, la transmission automatique de Honda peut s'acquitter de la tâche.

SOUCI DU DÉTAIL

Les modèles Deluxe sont équipés de roues en aluminium. En plus d'être élégantes, elles aident à réduire le poids non suspendu pour améliorer la maniabilité et le confort de roulement. La carrosserie peinte, les ressorts de suspension sport et le pare-chocs avant mettent en valeur la conception tout-terrain robuste et unique de ces modèles.



Pioneer 700 Deluxe

Pioneer 700-4 Deluxe

COLORIS

PIONEER 700 / 700-4 

PIONEER 700 DELUXE 

PIONEER 700-4 DELUXE 

PIONEER™ 700

Tout y est

Faites l'expérience de la qualité, de la fiabilité et de l'innovation technique de Honda dans un véhicule côte à côte qui établit la norme en matière de polyvalence, de valeur et de plaisir.



SÉCURITÉ D'ABORD

La robuste structure de protection des occupants, les portes à double loquet de style automobile, les filets latéraux enroulables et les ceintures de sécurité à triple point d'ancrage contribuent ensemble à vous garder en toute sécurité, vous et vos passagers.



Modèle Pioneer 700-4 montré

CONFIGURATION À 2-3-4 PLACES

(700-4EPS/MODÈLE DELUXE)

Le Pioneer 700-4 dispose du système novateur de sièges arrière configurables QuickFlip^{MC} qui offre la commodité et la polyvalence de pouvoir passer en configurations à deux, à trois ou à quatre personnes assises, tout en offrant tout l'espace et la fonction d'une caisse arrière basculante en configuration pour deux occupants.

PRÊTS POUR LE TRAVAIL

La série Pioneer 700 fin prête à travailler. La caisse de chargement basculante avec assistance hydraulique peut contenir jusqu'à 454 kg (1 000 lb), tandis que la robuste prise d'attache-remorque réceptrice de deux pouces est prête à tracter jusqu'à 680 kg (1 500 lb).

TRANSMISSION DE POINTE

La transmission automatique issue du monde automobile est équipée d'un convertisseur de couple robuste avec trois embrayages hydrauliques. En plus d'être solide et ingénieuse, elle vous assurera la tranquillité d'esprit puisqu'elle ne comporte aucune courroie. Cette transmission fait appel à une cartographie de changement de vitesses à deux phases qui détecte une utilisation plus ou moins vigoureuse de l'accélérateur et qui optimise le transfert de la puissance en conséquence.

CONDUITE DYNAMIQUE ET CONFORTABLE

La suspension avant indépendante à double triangulation avec ressorts à double réglage de compression offre un débattement non négligeable de 200 mm (7,9 po). Vous profitez ainsi d'une maniabilité exceptionnelle et d'un confort remarquable tout au long de la journée.

2RM / 4RM / BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL

Lorsque vous êtes en mode 4RM et que vous avez besoin de traction supplémentaire, il suffit d'utiliser le levier sur le tableau de bord du Pioneer 700 et le blocage du différentiel avant vous procurera une meilleure motricité dans les situations les plus difficiles.

FREINS DE CONCEPTION AVANCÉE

Les deux freins à disque avant de 200 mm sont dotés d'un grattoir breveté qui aide à prévenir l'accumulation de débris indésirables entre l'étrier et la roue. Le disque de frein arrière interne de 170 mm allège le véhicule et est mieux protégé des roches et des autres débris.



MANIABILITÉ SUPÉRIEURE

Besoin de négocier un virage serré? Manœuvrer délicatement en terrain difficile? Le rayon de braquage court facilite les manœuvres dans presque toutes les situations.



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

MOTEUR

Monocylindre à quatre temps de 675 cm³, soupapes en tête, refroidi par liquide

TRANSMISSION

De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Trois modes d'entraînement: 2RM, 4RM et 4RM avec blocage de différentiel.

Modes d'entraînement : 2RM, 4RM et 4RM avec blocage du différentiel

Les modèles Deluxe sont également équipés des modes AT et MT et de sélecteurs à palettes montés sur le volant.

SUSPENSION AVANT

Indépendante à double triangulation; débattement de 200 mm (7,9 po)

SUSPENSION ARRIÈRE

Indépendante à double triangulation; débattement de 230 mm (9,1 po)

GARDE AU SOL

271 mm (10,6 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

680 kg (1 500 lb)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

454 kg (1 000 lb)



PIONEER 700

PERSONNALISEZ VOTRE PIONEER

Pour tirer encore plus de plaisir ou en faire plus avec votre véhicule utilitaire Pioneer 700 ou 700-4, consultez la large gamme d'accessoires Honda d'origine et d'accessoires Honda Signature tous conçus pour s'adapter parfaitement à votre Pioneer.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Sac de rangement fixé à la cage de protection

700 TRAIL-HL3-2P1 700-4 TRAIL-HL3-4P1

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND :

- Toit bimini
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Rallonge de caisse

700 OUT14-HL3-2P1 700-4 TOUT14-HL3-4P1

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Protège-caisse en polycarbonate (4P seulement**)
- Protège-caisse (2P seulement**)

700 WRK14-HL3-2P1 700-4 WRK14-HL3-4P1

SYSTÈMES DE CABINE

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND :

- Toit souple/Rabat arrière
- Portes avant souples
- Portes arrière souples (4P seulement)

● Noir 700 FAB2B-HL3-CAB 700-4 FAB4B-HL3-CAB
● Camouflage à bout portant 700 FAB2C-HL3-CAB 700-4 FAB4C-HL3-CAB

+ SYSTÈMES DE CABINE RIGIDE



COMPREND :

- Toit rigide (Toit court, 4P seulement)
- Portes avant rigides
- Rabat arrière rigide

● Noir 700 HARD2-HL3-CAB 700-4 HARD4-HL3-CAB

+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND :

- Toit rigide
- Rabat arrière souple
- Portes avant rigides
- Portes arrière souples (4P seulement)

● Noir 700-4 HYBR4-HL3-CAB

ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND :

- Treuil 4 000 lb
- Support de treuil

700 700-4 WINCH-HL3-KIT

+ ENSEMBLE DE LAME MULTI-USAGE



COMPREND :

- Lame multi-usage de 72 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

700 700-4 PLOW1-HL3-KIT

+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND :

- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Protecteurs de bras triangulaires avant et arrière en aluminium

700 700-4 PROTE-HL3-KIT

+ AJOUTEZ PLUS. FAITES-EN PLUS.

PIONEER^{MC} 500



Modèle d'une année précédente montré



Modèle d'une année précédente montré



DU PLAISIR À REVENDRE DANS UN FORMAT COMPACT

Le Pioneer 500 est un véhicule hors route sport, compact et agile dont le dynamisme vous épatera sur les sentiers techniques très exigeants. Grâce à une largeur de 50 pouces, le Pioneer 500 réussit à négocier les sentiers étroits et à se faufiler là où d'autres véhicules côte à côte en sont incapables. Il est donc possible de le transporter dans la caisse de la plupart des camionnettes pleine grandeur.

Le Pioneer 500 est équipé d'un moteur longitudinal à injection de carburant d'une cylindrée de 475 cm³. Ce moteur est couplé à une transmission électrique à cinq rapports avec premier rapport ultracourt pour un surplus de couple et parer à toutes les éventualités.

Le Pioneer 500 multiplie les nouveautés, notamment la transmission automatique avec modes AT et MT et sélecteurs à palettes montés sur le volant, les ressorts de suspension à double réglage de compression et une vitesse en marche arrière qui peut atteindre les 15 km/h.

Avec un porte-bagages polyvalent de style VTT d'une capacité de 203 kg (450 lb), un sélecteur 2RM/4RM et une cabine spacieuse pour deux, le Pioneer 500 allie l'aspect pratique d'un véhicule côte à côte à la maniabilité agile et au plaisir de conduite polyvalent d'un VTT.



PIONEER^{MC}
500

COLORIS

PIONEER 500



PIONEER 500

Une nouvelle approche pour la formule VCC

Doté de caractéristiques de pointe et conçu pour faire des activités et se rendre à des endroits tout simplement impossibles à atteindre pour d'autres véhicules côte à côte, c'est là l'attrait d'un Pioneer 500.

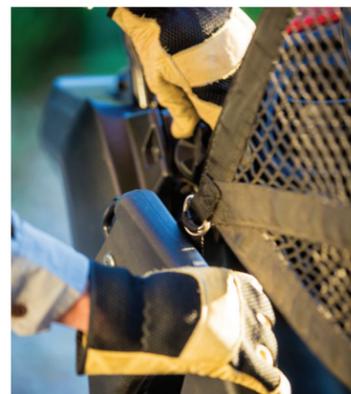


SPACIEUX À SOUHAIT

Avec un siège confortable de style banquette, des dossiers individuels et des ceintures de sécurité pour les deux occupants, le Pioneer 500 assure confort et sécurité pour que vous puissiez vous concentrer sur le plaisir de conduire.

MANIABILITÉ AMÉLIORÉE

Les suspensions avant et arrière indépendantes sont calibrées pour offrir une conduite sportive et agréable. Elles sont rehaussées de ressorts à double réglage de compression, lesquels améliorent le confort de roulement et la maniabilité sur tous les types de terrains difficiles.



ENTRÉE FACILE

Les portes reprennent une conception astucieuse du monde de l'automobile avec des charnières situées à l'arrière, ce qui permet aux filets de demeurer attachés à l'ouverture des portes pour faciliter l'entrée et la sortie.

MOTEUR LONGITUDINAL

Le cœur du Pioneer 500 est un moteur Honda de 475 cm³ fiable qui est disposé longitudinalement. En orientant le vilebrequin d'avant en arrière dans le châssis, la puissance est transmise directement aux arbres de transmission sans détour à angle droit. Une telle conception permet de réduire le frottement dans le groupe motopropulseur et de dominer le terrain avec plus de puissance.

TRANSPORT ET REMORQUAGE

Le vaste porte-bagages arrière unique avec points d'ancrage pour crochets d'arrimage vous offre une polyvalence considérable pour transporter des objets. Et sa capacité maximale de chargement à 204 kg (450 lb) vous donne beaucoup de latitude également. Et il y a aussi une prise réceptrice d'attache-remorque robuste avec une capacité de remorquage de 454 kg (1 000 lb).



LARGEUR RÉDUITE

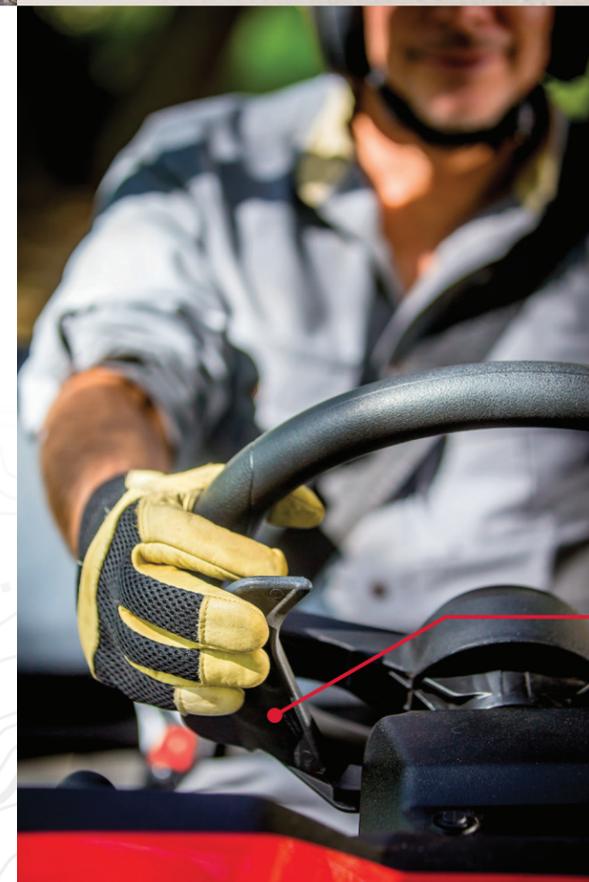
Que vous roulez sur des sentiers à largeur restreinte, ayez besoin d'un véhicule étroit pour manœuvrer à travers forêts et obstacles ou que vous vouliez un véhicule côte à côte plus facile à transporter, le format compact du Pioneer 500 avec 50 pouces de largeur seulement est une solution logique pour une foule de raisons.

SÉLECTEUR 2RM/4RM

Le Pioneer 500 vous permet de choisir entre 2RM et 4RM, c'est-à-dire entre une direction plus légère (en 2RM) et le maximum de traction disponible (en 4RM) lorsque vous en avez besoin.

CHANGEMENTS DE VITESSE À PALETTES

Changez aisément les vitesses sans que vos mains aient à quitter le volant. Grâce à cette fonction conçue pour offrir des changements de vitesse précis et efficaces, vous pouvez sélectionner la vitesse qui convient le mieux lorsque vous roulez sur des terrains difficiles ou laisser la transmission automatique s'acquitter de cette tâche.



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

MOTEUR
Monocylindre à quatre temps de 475 cm³, disposé longitudinalement, refroidi par liquide

TRANSMISSION
À 5 rapports avec sélection à palettes, marche arrière, embrayage automatique et premier rapport ultracourt.
Drive modes: 2WD and 4WD

SUSPENSION AVANT
Indépendante à double triangulation et amortisseurs hydrauliques; débattement de 149 mm (5,9 po)

SUSPENSION ARRIÈRE
Indépendante à double triangulation et amortisseurs hydrauliques; débattement de 150 mm (5,9 po)

GARDE AU SOL
215 mm (8,5 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
454 kg (1 000 lb)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT
203 kg (450 lb)

PIONEER™ 500

UN PETIT EXTRA

Honda vous facilite les choses au moment d'équiper votre nouveau Pioneer et de le personnaliser, offrant une sélection d'ensembles d'accessoires spécialement conçus et une longue liste d'accessoires individuels.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Sac de rangement fixé à la cage de protection
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Ensemble de fixation d'éclairage

TRAIL-HL5-KIT

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND :

- Toit bimini noir
- Sac pour porte-bagages arrière (grand)
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Ensemble de fixation d'éclairage

OUT14-HL5-KIT

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND :

- Toit rigide
- Caisse de chargement
- Rétroviseur
- Lumière de travail
- Faisceau électrique pour lumière de travail

WRK14-HL5-KIT

SYSTÈMES DE CABINE

+ AJOUTEZ PLUS. FAITES-EN PLUS.

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND :

- Toit souple/Rabat arrière
- Portes souples



Noir

FAB1B-HL5-CAB



Camouflage à bout portant

FAB1C-HL5-CAB

+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND :

- Toit rigide
- Rabat arrière souple
- Portes souples



Noir

HYBRID-HL5-CAB

ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND :

- Treuil 2 500 lb
- Support de treuil

WINCH-HL5-KIT

+ ENSEMBLE DE LAME MULTI-USAGE



COMPREND :

- Lame multi-usage de 54 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

FLOW1-HL5-KIT

+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND :

- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Protecteurs de bras triangulaires avant et arrière en aluminium
- Plaque de protection de cadre en aluminium

PROTE-HL5-KIT

1000



700



500



	P1000 5 DELUXE / LE	PIONEER 1000 EPS / LE	PIONEER 700-4 / DELUXE	PIONEER 700 / DELUXE	PIONEER 500
Moteur & Cylindrée	Bicylindre en ligne Unicam 4-temps de 999 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne Unicam 4-temps de 999 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 675 cm ³ , soupapes en tête, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 675 cm ³ , soupapes en tête, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 475 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide/lente. Mode d'entraînement pour les modèles DELUXE : Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage du différentiel Mode d'entraînement pour les modèles LE : Pelouse, 2RM et 4RM intelligente	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide/lente. Mode d'entraînement pour les modèles EPS : Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage du différentiel Mode d'entraînement pour les modèles LE : Pelouse, 2RM et 4RM intelligente	De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Modes d'entraînement : 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage du différentiel Les modèles Deluxe sont également équipés des modes AT et MT et de sélecteurs à palettes montés sur le volant.	De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Modes d'entraînement : 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage du différentiel Les modèles Deluxe sont également équipés des modes AT et MT et de sélecteurs à palettes montés sur le volant.	À 5 rapports avec sélection à palettes, marche arrière, embrayage automatique et premier rapport ultracourt. Modes d'entraînement : 2RM et 4RM
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 268 mm (10,55 po) Modèles LE : amortisseurs hydrauliques FOX QS3	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 268 mm (10,55 po) Modèles LE : amortisseurs hydrauliques FOX QS3	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 200 mm (7,9 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 200 mm (7,9 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 149 mm (5,9 po)
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulés; mise de niveau automatique; débattement de 254 mm (10 po) Modèles LE : amortisseurs hydrauliques FOX QS3 réglables	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 254 mm (10 po) Modèles LE : amortisseurs hydrauliques FOX QS3 réglables	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 230 mm (9,1 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 230 mm (9,1 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 150 mm (5,9 po)
Friens	Avant: 2 disques hydrauliques de 210 mm Arrière: disque hydraulique de 210 mm	Avant: 2 disques hydrauliques de 210 mm Arrière: disque hydraulique de 210 mm	Avant: 2 disques hydrauliques de 200 mm ; Arrière: disque hydraulique de 170 mm	Avant: 2 disques hydrauliques de 200 mm ; Arrière: disque hydraulique de 170 mm	Avant : 2 disques hydrauliques de 200 mm ; Arrière : disque hydraulique de 170 mm
Empattement	2 036 mm (80,2 po)	2 038 mm (80,2 po)	1 950 mm (76,8 po)	1 950 mm (76,8 po)	1 855 mm (73 po)
Garde au sol	DELUXE : 314 mm (12,4 po) LE : 310 mm (12,2 po)	EPS : 326 mm (12,8 po) EPS LE : 322 mm (12,7 po)	271 mm (10,6 po)	271 mm (10,6 po)	215 mm (8,5 po)
Dimensions	1000-5 DELUXE	1000-5 EPS LE	1000 EPS	1000 EPS LE	
Longueur	2 961 mm (116,6 po)	2 987 mm (117,6 po)	2 967 mm (116,8 po)	2 992 mm (117,8 po)	2 910 mm (114,6 po)
Largeur	1 597 mm (62,9 po)	1 597 mm (62,9 po)	1 597 mm (62,9 po)	1 597 mm (62,9 po)	1 270 mm (50 po)
Hauteur	1 940 mm (76,4 po)	1 940 mm (76,4 po)	1 932 mm (76,1 po)	1 932 mm (76,1 po)	1 970 mm (77,6 po)
Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Capacité de chargement	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	203 kg (450 lb)
Capacité du réservoir	30 litres, incluant une réserve de 6,4 litres	30 litres, incluant une réserve de 6,4 litres	30 litres, incluant une réserve de 4,5 litres	30 litres, incluant une réserve de 4,5 litres	15 litres, incluant une réserve de 4,2 litres
Poids à vide**	775 kg (1 709 lb) LE: 804 kg (1 773 lb)	703 kg (1 549 lb) LE: 745 kg (1 642 lb)	640 kg (1 411 lb) Deluxe : 647 kg (1 426 lb)	640 kg (1 411 lb) Deluxe : 647 kg (1 426 lb)	575 kg (1 268 lb) Deluxe : 582 kg (1 283 lb)
Coloris	DELUXE : Rouge patriote, Camouflage à bout portant LE : Gris discret mat métallisé	EPS : Rouge patriote LE : Gris discret mat métallisé	Rouge patriote Deluxe : Camouflage à bout portant	Rouge patriote Deluxe : Camouflage à bout portant	Rouge patriote, Camouflage à bout portant

**En ordre de marche — tous pleins faits incluant le carburant

MC – Marque de commerce de Honda Motor Co. Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Le Pioneer de Honda est recommandé pour les conducteurs de 16 ans et plus, assez grands pour atteindre toutes les commandes et pour que leur ceinture de sécurité s'ajuste correctement. Le passager doit également être assez grand pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement et que, si nécessaire, il puisse se protéger en plaçant les deux pieds fermement sur le plancher tout en agrippant la poignée de retenue. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda conseille vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation ou cours de conduite. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles de votre moto. Assurez-vous de détenir un permis de conduire de la catégorie requise avant de circuler sur la voie publique et obtenez une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. N'utilisez jamais les rues comme piste de course. Voyez votre concessionnaire Honda de motocyclettes, de VTT, ou votre Centre Honda concernant les politiques de garanties Honda. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs, caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les accessoires et les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains modèles peuvent être représentés avec des équipements en option. Visitez honda.ca pour plus d'information sur la sécurité.

SOYEZ UN CONDUCTEUR RESPONSABLE

Chez Honda, nous croyons à la performance et au leadership, voilà pourquoi nous adoptons une position de chef de file quand il s'agit d'environnement. Nous continuons de développer des technologies à faibles émissions pour nos motocyclettes, nos VTT, nos véhicules côte à côte et nos scooters actuels et futurs. Nous produisons déjà des modèles qui excèdent les normes très strictes de la California Air Resources Board (CARB) sur les émissions.

Et c'est le genre de performance que tout le monde peut apprécier.

Conduire un véhicule côte à côte est un exercice de responsabilité — envers soi-même, envers les autres et envers l'environnement. N'oubliez pas que conduire un VTT ou un véhicule côte à côte comporte des dangers. Pour votre sécurité, portez un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs appropriés et ne conduisez jamais sur des surfaces pavées, les routes ou les chemins publics. Évitez les cascades ou manœuvres spectaculaires en conduisant. Évitez les vitesses excessives, et soyez particulièrement prudents en terrain accidenté. Gardez à l'esprit que la conduite d'un véhicule ne fait pas bon ménage avec l'alcool ou les drogues.

Honda Canada est fière
d'appuyer Canards Illimités Canada



Pour l'eau.
Pour la faune.
Pour tous.



Les pièces Honda d'origine sont faites pour votre Honda. Elles maintiennent la qualité, la fiabilité et la performance de votre produit. Quand arrive le moment d'entretenir, de réparer ou d'améliorer votre Honda, ne vous contentez pas d'une imitation. Seules les pièces Honda d'origine peuvent préserver les caractéristiques originales de fonctionnement de votre Honda et offrir un ajustage parfait à chaque fois. Confiez aux techniciens formés par Honda le soin de garder votre Honda en forme et en bonne santé au moyen des pièces Honda d'origine.



Plus

Garantie Honda = Tranquillité d'esprit. Conçue pour assurer des soins de qualité digne de Honda à votre véhicule côte à côte, la garantie prolongée Honda Plus vous offre des options de couverture pour le type de protection dont vous avez besoin. Que votre véhicule côte à côte Honda soit neuve ou d'occasion, Honda Plus est là pour vous protéger.



HONDA
Services
Financiers

Honda construit ses véhicules côte à côte selon des normes d'ingénierie comptant parmi les plus strictes au monde et formule ses huiles tout aussi rigoureusement, contribuant ainsi à maintenir le rendement maximal de votre Honda. Vous avez acheté un produit Honda à cause de sa qualité, de son rendement et de sa fiabilité. Il serait donc tout naturel d'allier par la suite l'un des meilleurs produits que vous pouvez posséder avec des huiles comptant parmi les meilleures sur le marché. Ne vous contentez pas d'une imitation lorsque vous pouvez acheter le produit véritable.

C'est plus facile que jamais de vous procurer votre Honda! Honda Canada Finance Inc. (HCFI), faisant affaire sous le nom de Services Financiers Honda, a été établi en 1987 pour offrir des options de financement aux consommateurs canadiens. Des options de financement à taux concurrentiels et de durée flexible sont offertes par l'entremise de concessionnaires Honda partout au Canada.

FPO FSC LOGO

SXSBROCH18F



Honda ATVs & Power Equipment Canada



@HondaATVPECA



Pourquoi Honda?

Honda a bâti sa réputation grâce aux innovations et aux designs supérieurs, aux performances puissantes ainsi qu'à la durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de ses produits. Posséder un Honda, c'est avoir l'assurance que votre véhicule côte à côte est un produit exceptionnel et qu'il vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous avez le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, l'appui des concessionnaires et la satisfaction du client — voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.

